

CHE CICLOTURISTA SEI?

Luoghi, Trasporti e Sicurezza

TTG TRAVEL EXPERIENCE 60TH EDITION



Obiettivi dell'indagine

- Questionario on-line a livello nazionale (Giugno – Settembre 2023)
 - Circa 2500 osservazioni
- **Conoscere meglio le scelte e le opinioni di chi viaggia in bicicletta:**
 - Destinazioni, luoghi e attrazioni
 - Alloggi e caratteristiche di viaggio
 - Trasporti combinati alla bicicletta
 - Percezioni e comportamenti in relazione alla sicurezza stradale
- **Migliorare le condizioni cicloturistiche nel nostro Paese**
- **Sviluppo del turismo su due ruote per riavvicinarsi alla natura e all'ambiente**

Chi ha risposto al nostro questionario?

Età e Genere

- Età media: 53 anni
- 27% ha meno di 45 anni
- 60% sono maschi

Conviventi e Figli

- 46% vive con 2 persone o più
- 55% con figli 18+
- 17% con figli fra 6 e 13 anni

Istruzione, Lavoro e Redditi

- 57% ha almeno una laurea
- 46% è un lavoratore dipendente (full time)
- 24% fra € 1.000 e € 2.000
- 23% fra € 2.000 e € 3.000

Regioni di residenza

- Lombardia (28%), Emilia-Romagna (17%), Veneto (15%)
- Centro (11%), Sud e Isole (9%)

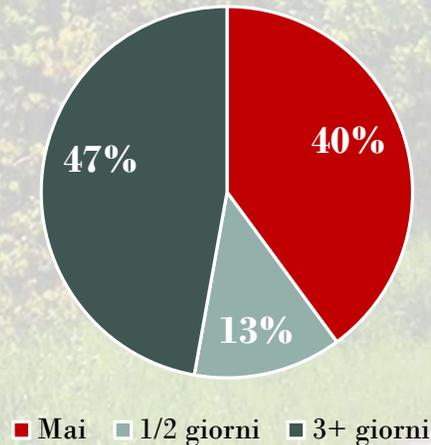
Che uso fai della bicicletta?

Capitale di mobilità

- 83% delle famiglie ha almeno una bicicletta per componente
- 92% ha almeno un'automobile a benzina, diesel o ibrida
- 17% ha un abbonamento al trasporto pubblico (bike sharing: 5%)

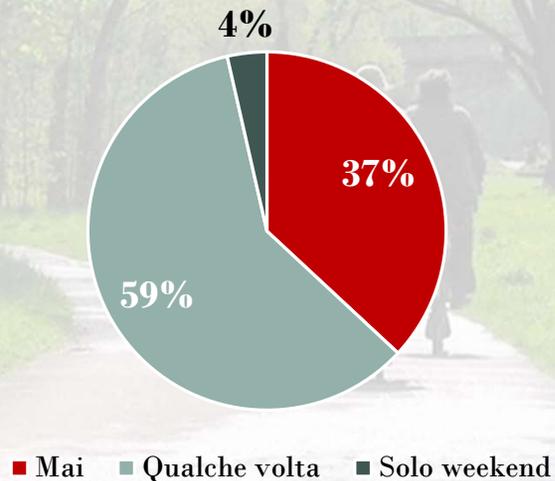
Pendolarismo casa-lavoro

Quante volte in bici alla settimana?



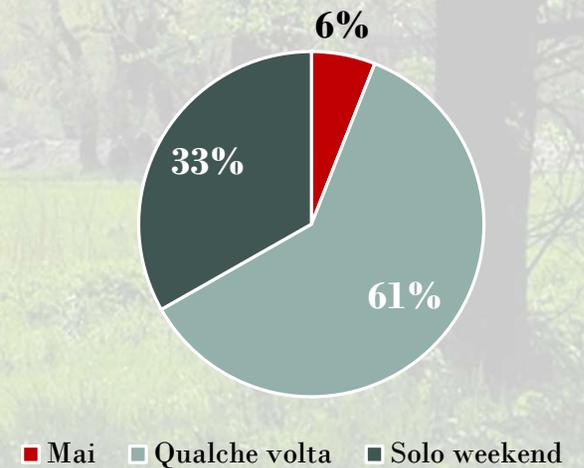
Commissioni personali

Quante volte in bici alla settimana?

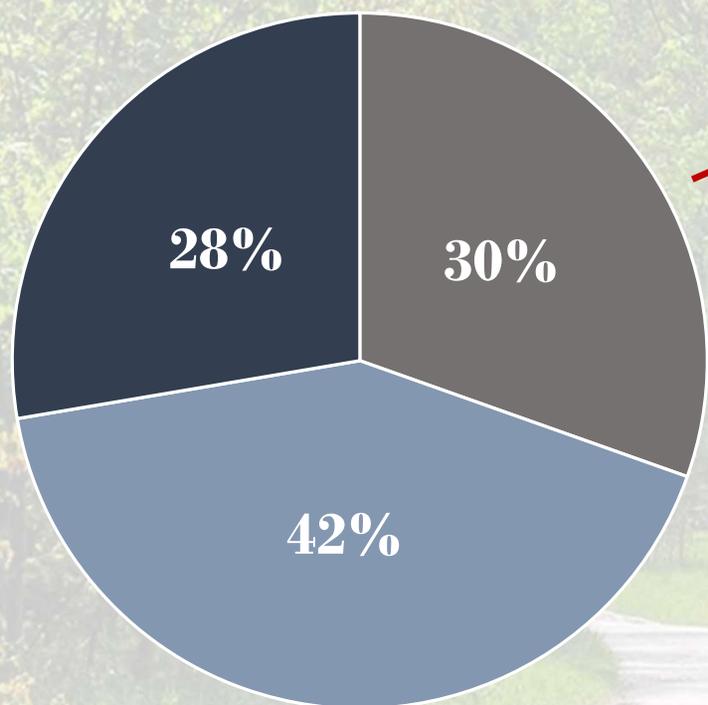


Tempo libero

Quante volte in bici alla settimana?



Passi almeno una notte fuori casa nei tuoi viaggi in bicicletta?



■ Mai ■ Raramente ■ Spesso/Sempre

30% del campione è composto da **ciclo-escursionisti**, in quanto **NON PERNOTTANO MAI** con la bicicletta al seguito.

- Ci concentriamo sul restante 70%, che ha dichiarato di fare esperienze di **cicloturismo**, cioè includendo almeno un pernottamento.
- **42%: Cicloturismo OCCASIONALE**
- **28%: Cicloturismo ABITUALE**

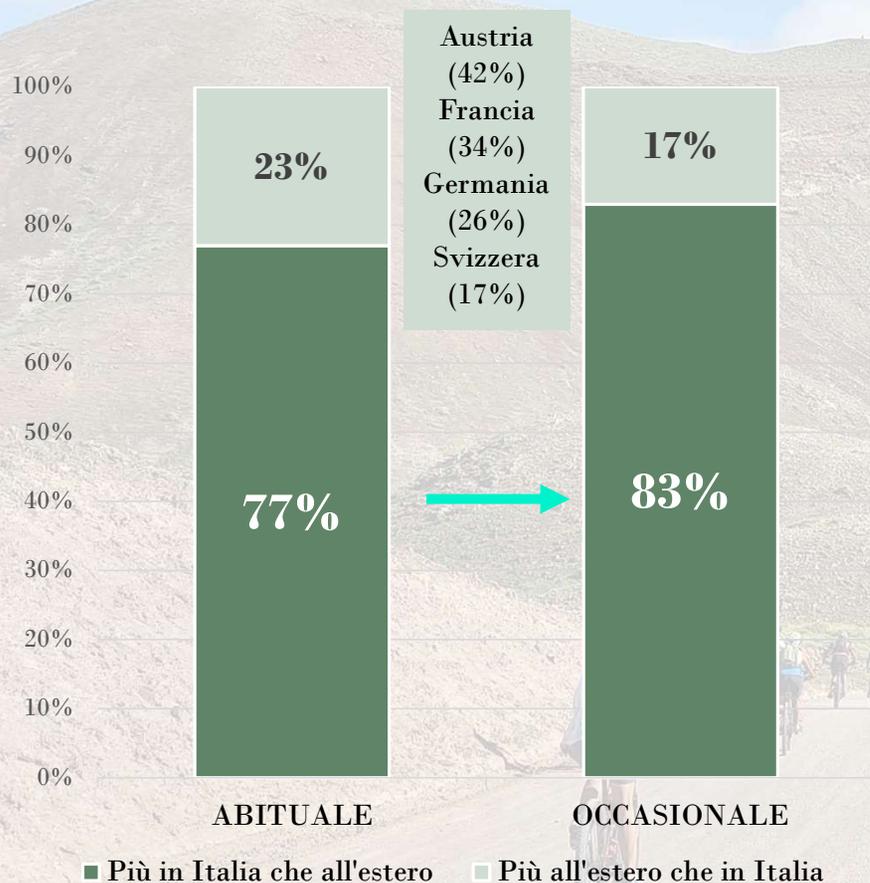


Quali sono i “luoghi” delle tue vacanze in bicicletta?

In questa sezione vengono indagate le scelte in termini di principali destinazioni, di caratteristiche ricercate nei luoghi visitati e di aspetti legati all'uso della bicicletta in vacanza.

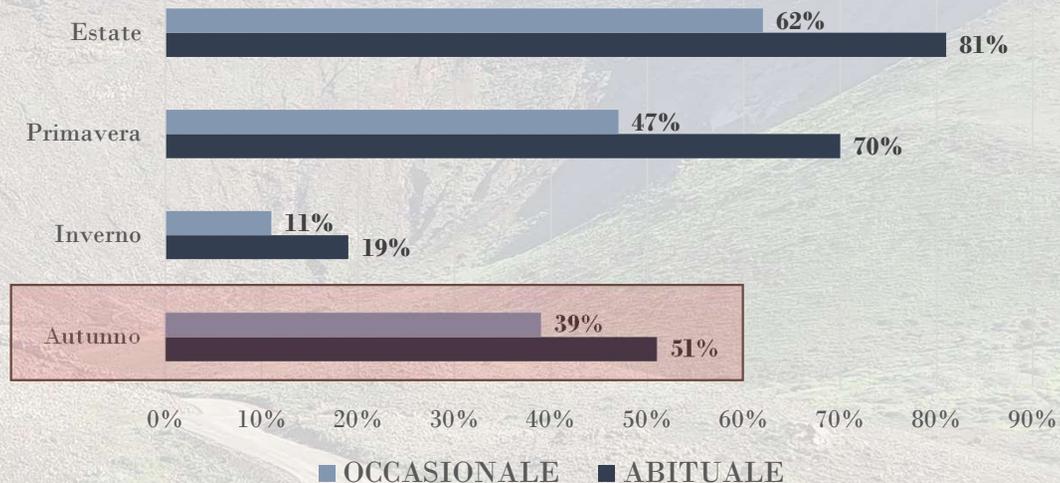
- **In quali Paesi si viaggia? In quali Regioni italiane?**
- **Quali sono le tipologie di destinazione? Urbane? Extra-urbane?**
- **Quali attrazioni sono rilevanti nella scelta delle destinazioni?**
- **Quali servizi legati alla bicicletta sono più importanti in vacanza?**

Viaggi con la bici più in Italia o più all'estero?



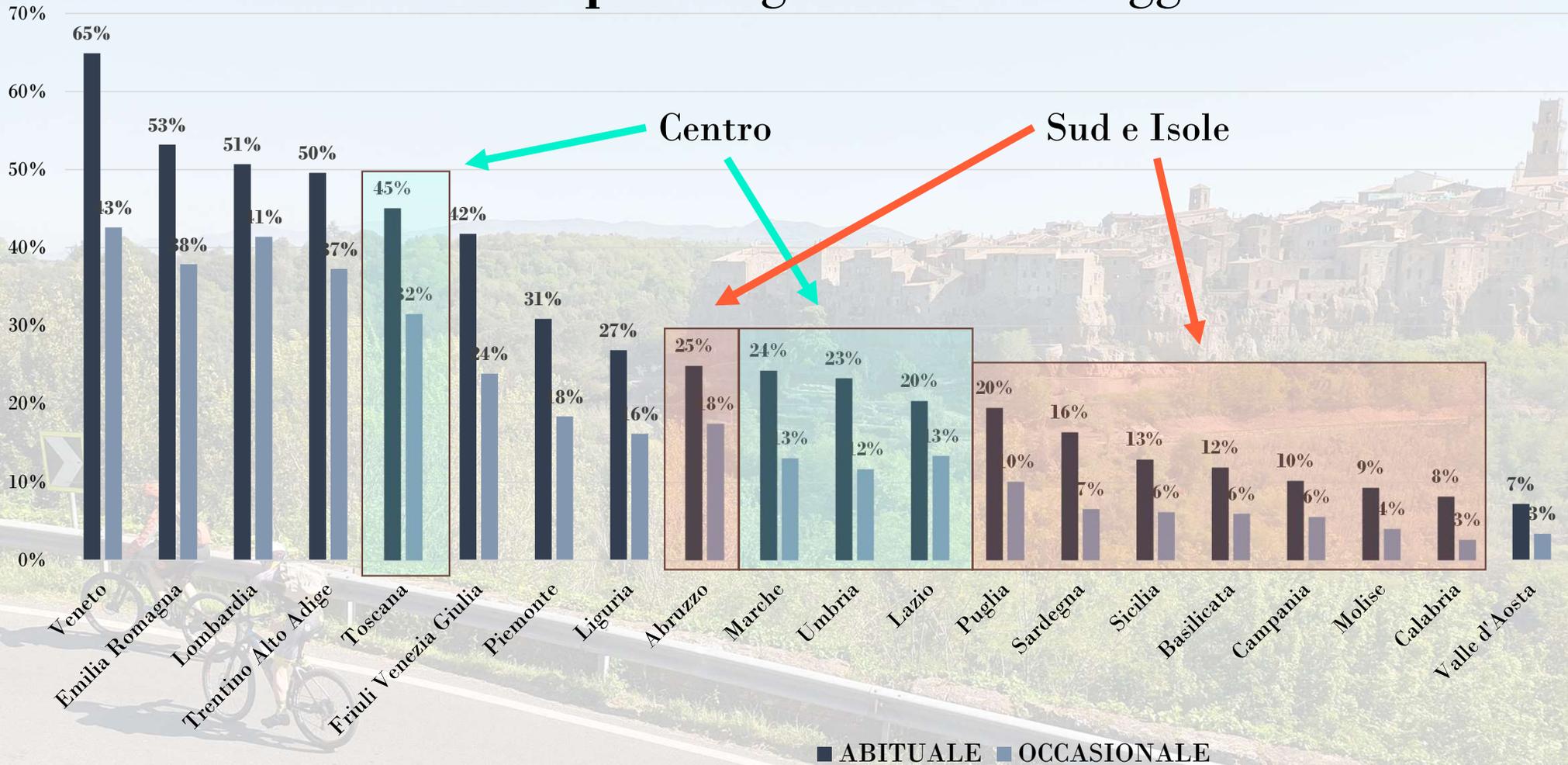
Austria (42%)
Francia (34%)
Germania (26%)
Svizzera (17%)

In quali stagioni viaggi in bicicletta?



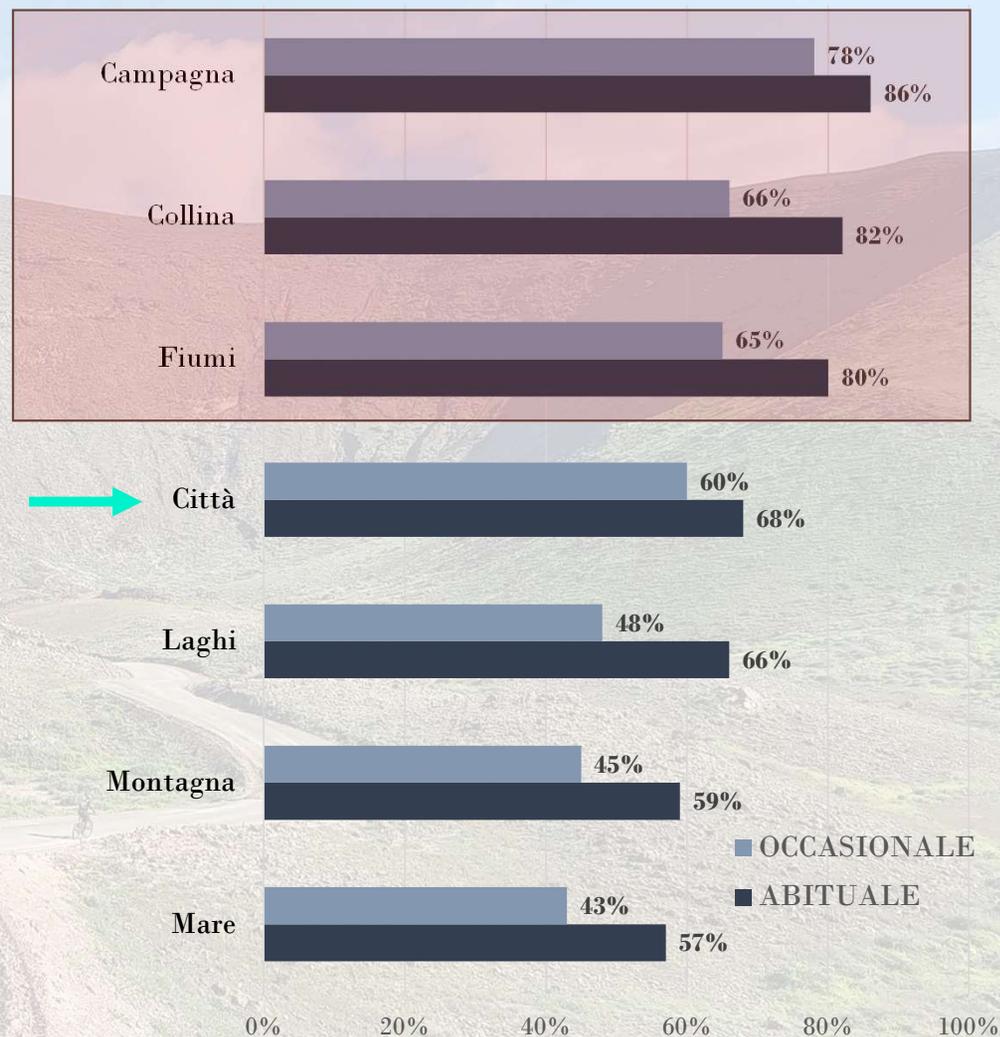
- In generale, le **destinazioni italiane** sono quelle preferite dai cicloturisti sia abituali che occasionali
- Si viaggia spesso con la bicicletta **anche in autunno!**

In quali Regioni d'Italia viaggi in bicicletta?

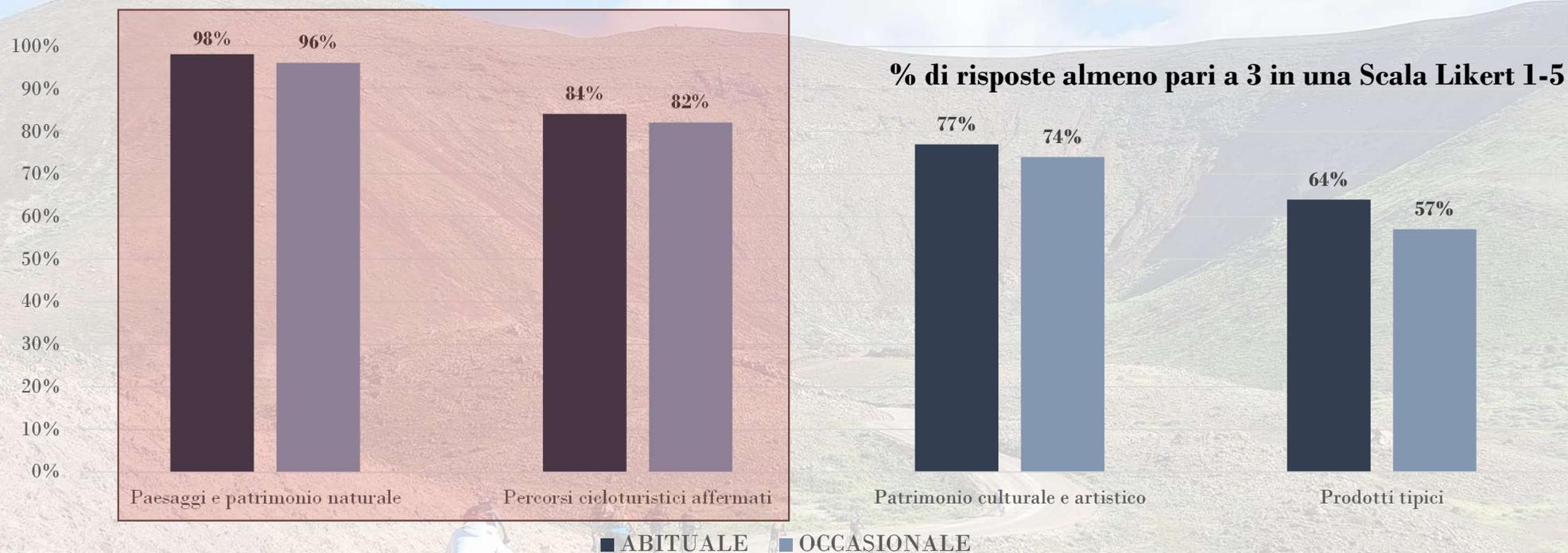


Quale varietà di destinazioni visiti in bicicletta?

- Un cicloturismo abituale conferisce maggior valore *esperienziale* e un **mix di destinazioni più ampio**
- Le destinazioni elettive rimangono quelle **extra-urbane**
- Ma risultano **molto visitate anche le destinazioni urbane!**

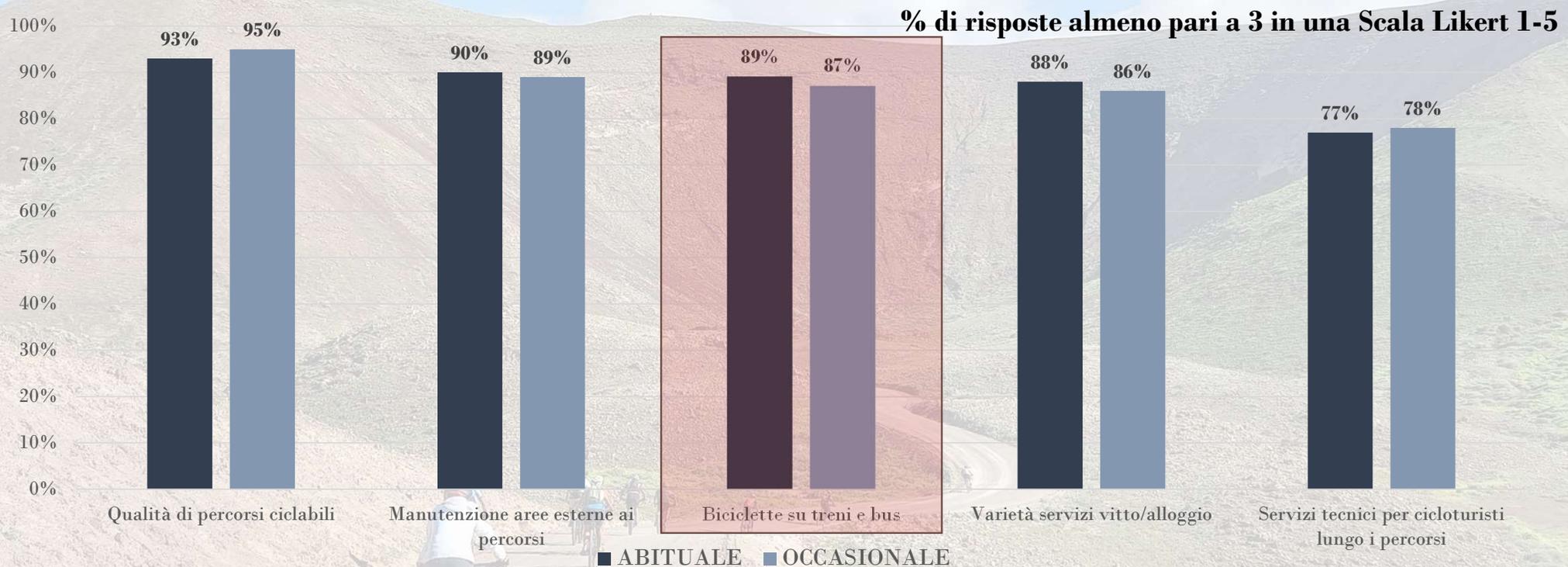


Che importanza hanno le seguenti attrazioni nella scelta delle destinazioni?



- Importanza della **promozione territoriale** e il ruolo dei percorsi cicloturistici
- Di primaria importanza è, in generale, la **salvaguardia del patrimonio naturale**

Che importanza hanno le seguenti **caratteristiche delle destinazioni** nei tuoi viaggi in bicicletta?



- **Qualità dei percorsi** ma anche **servizi tecnici e condizioni di mobilità** (es., multimodalità) per favorire il **cicloturismo abituale**

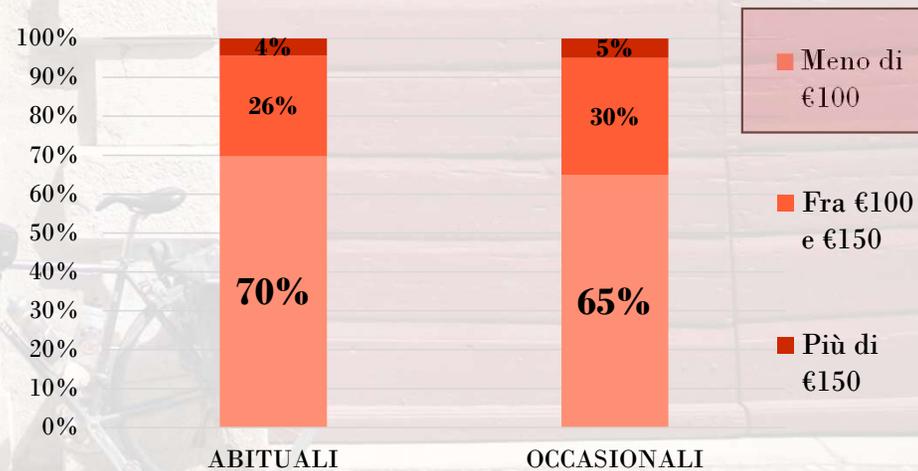
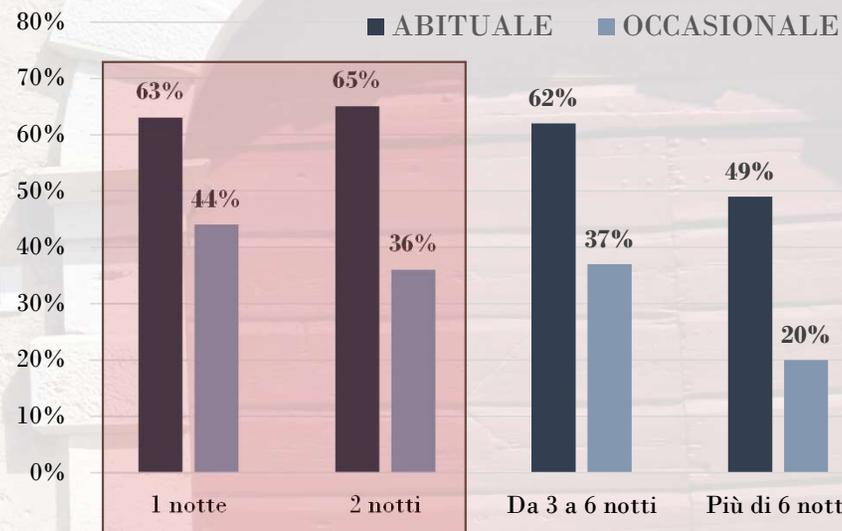
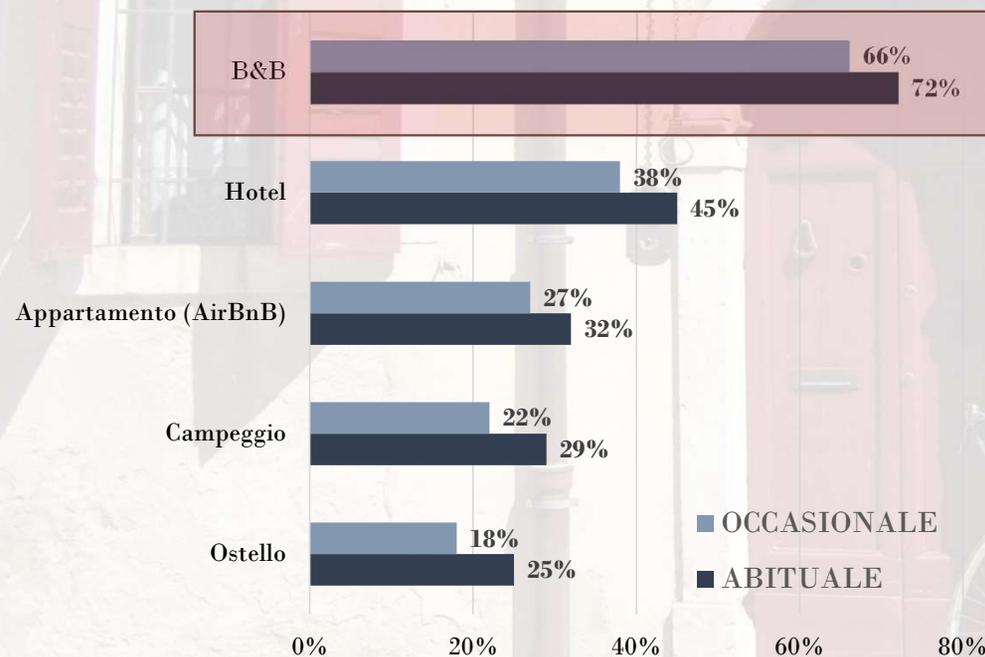


Quale ruolo hanno gli “alloggi” nel cicloturismo?

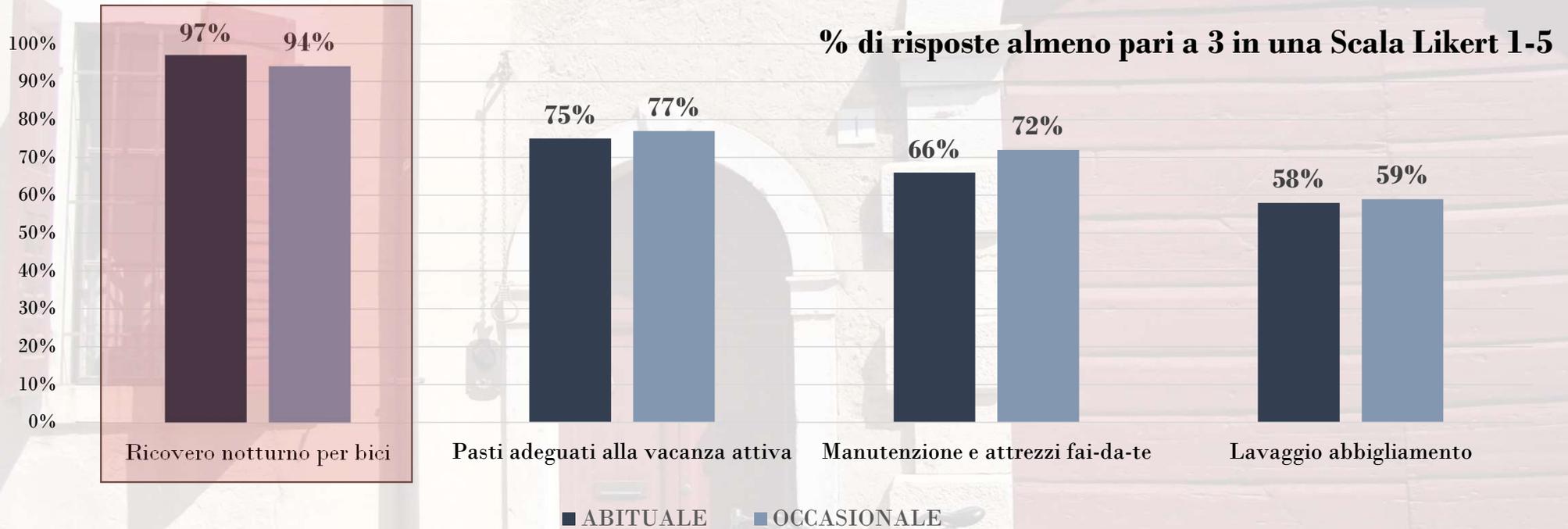
In questa sezione vengono considerate le caratteristiche delle strutture ricettive scelte dai cicloturisti.

- **Quali tipi di alloggi vengono utilizzati più spesso?**
- **Che importanza rivestono i servizi primari di un alloggio in relazione all'uso della bicicletta?**
- **E quelli secondari/accessori?**

Che varietà di pernottamenti hai nelle tue vacanze in bicicletta?
Che tipologie di alloggi scegli?
Quanto spendi in viaggio?

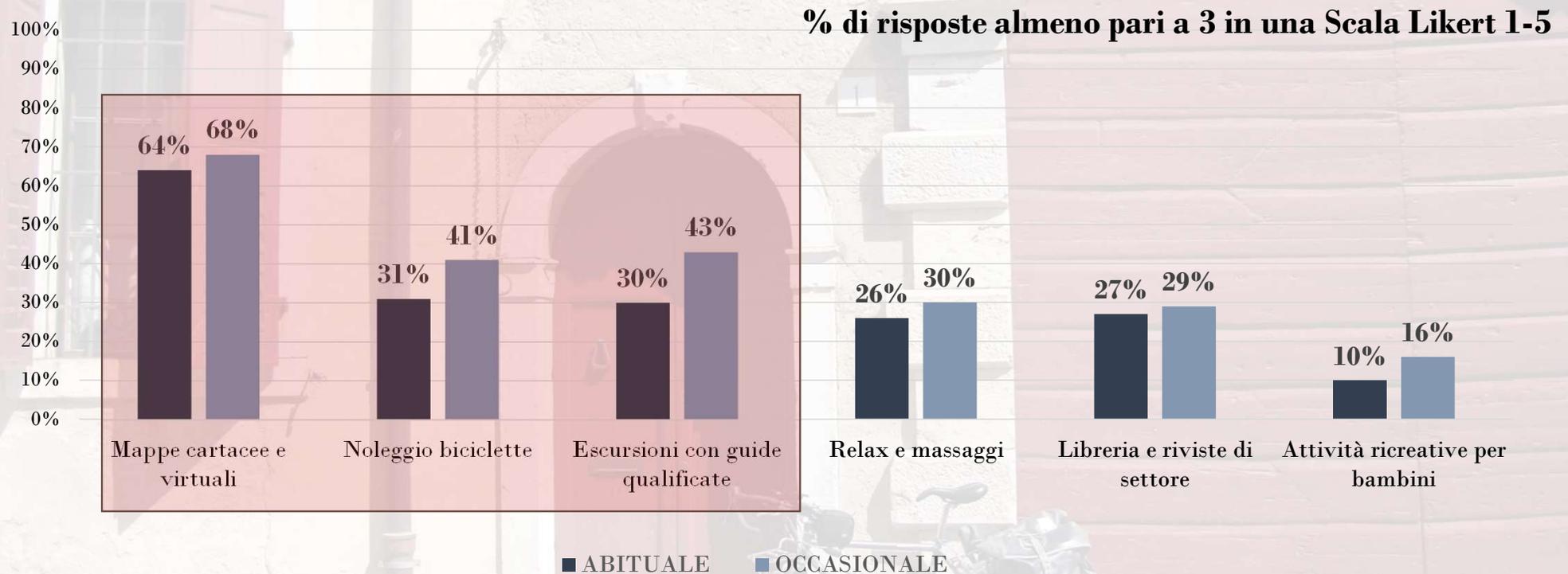


Che importanza hanno i servizi primari di un alloggio in un'esperienza cicloturistica?



- I cicloturisti abituali danno maggior peso relativo ai servizi di custodia della bicicletta
- Si rivela molto importante anche l'apporto energetico del cibo in vacanza!

Che importanza hanno i servizi accessori di un alloggio in un'esperienza cicloturistica?



- In generale, i servizi accessori sono più rilevanti per i cicloturisti occasionali

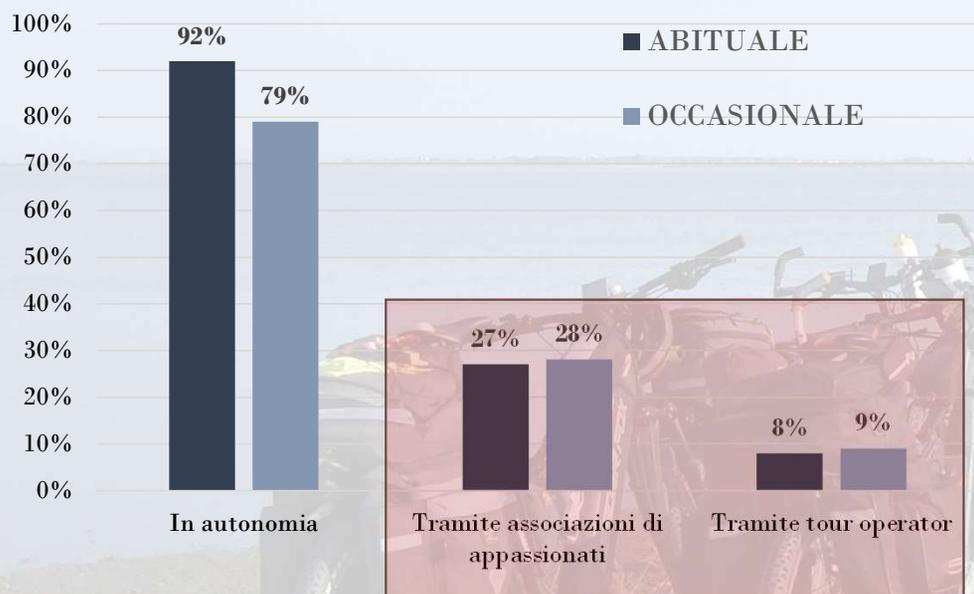


Quali mezzi di trasporto vengono usati insieme alla bicicletta in vacanza?

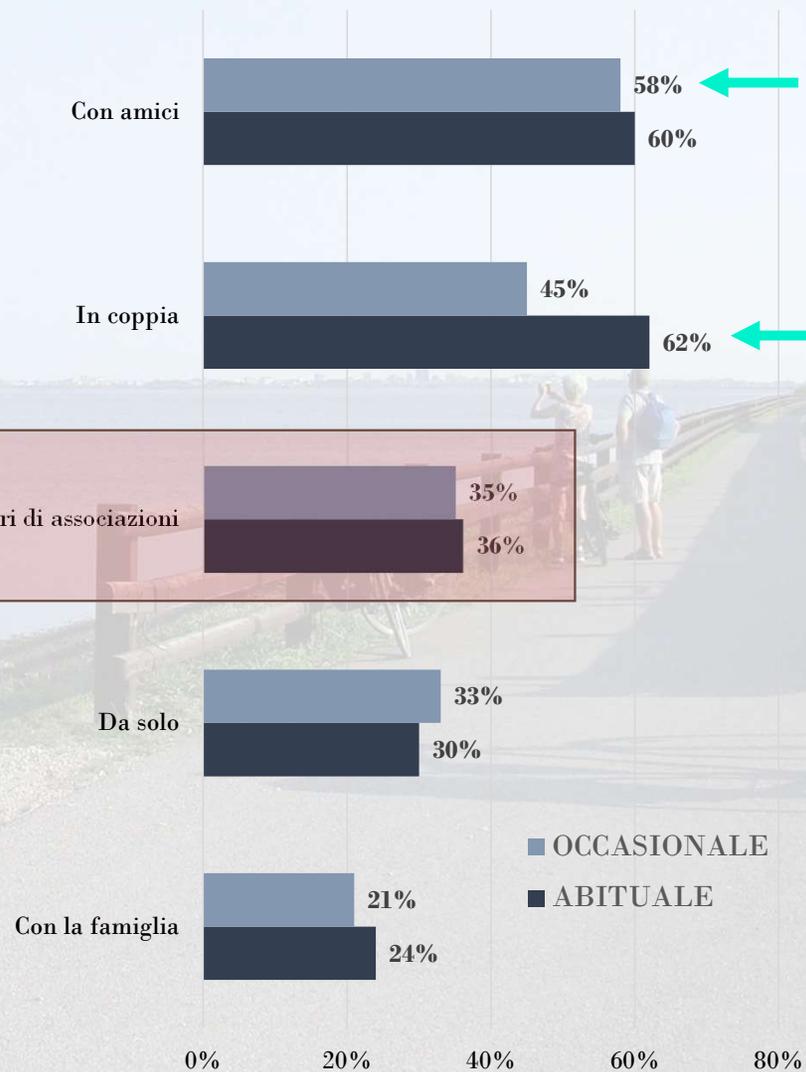
In questa sezione viene esaminato il rapporto dei cicloturisti con altri mezzi di trasporto e con l'organizzazione del viaggio.

- **Come viene organizzato il viaggio? In quanti si viaggia?**
- **Con che mezzi vengono raggiunte le destinazioni in vacanza?**
- **Insieme alla bicicletta, quali mezzi vengono usati per spostarsi fra le diverse destinazioni?**
- **Che ruolo ha assunto in questi anni l'uso della bicicletta elettrica in vacanza?**

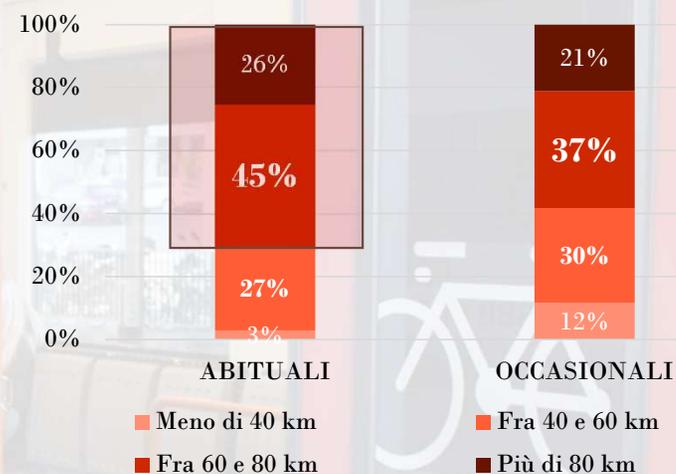
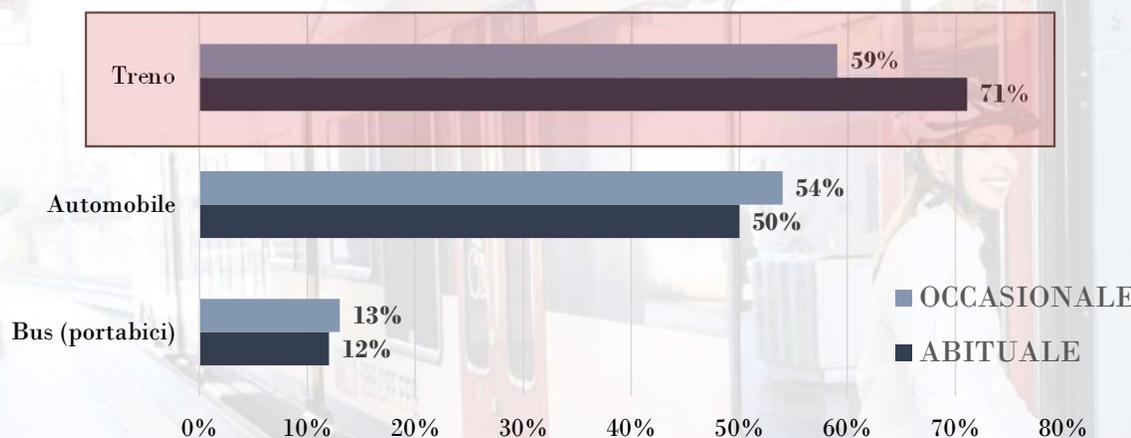
Come organizzi le tue vacanze in bicicletta? Con chi viaggi?



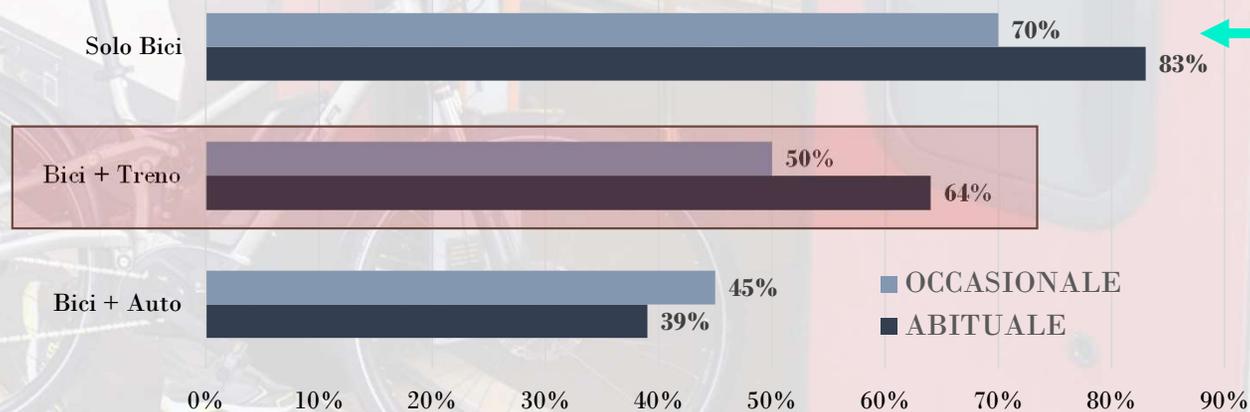
Nel mix di scelte organizzative, il supporto di associazioni e/o tour operator ha più rilevanza (relativa) fra i **cicloturisti occasionali!**



Quali altri mezzi usi nelle tue vacanze in bicicletta?



- Il **cicloturismo abituale** si poggia sull'uso del treno sia per raggiungere le destinazioni che per spostarsi
- Fra i **cicloturisti abituali**, 71% pedala almeno 60 km al giorno ed è diffuso l'uso esclusivo della bicicletta



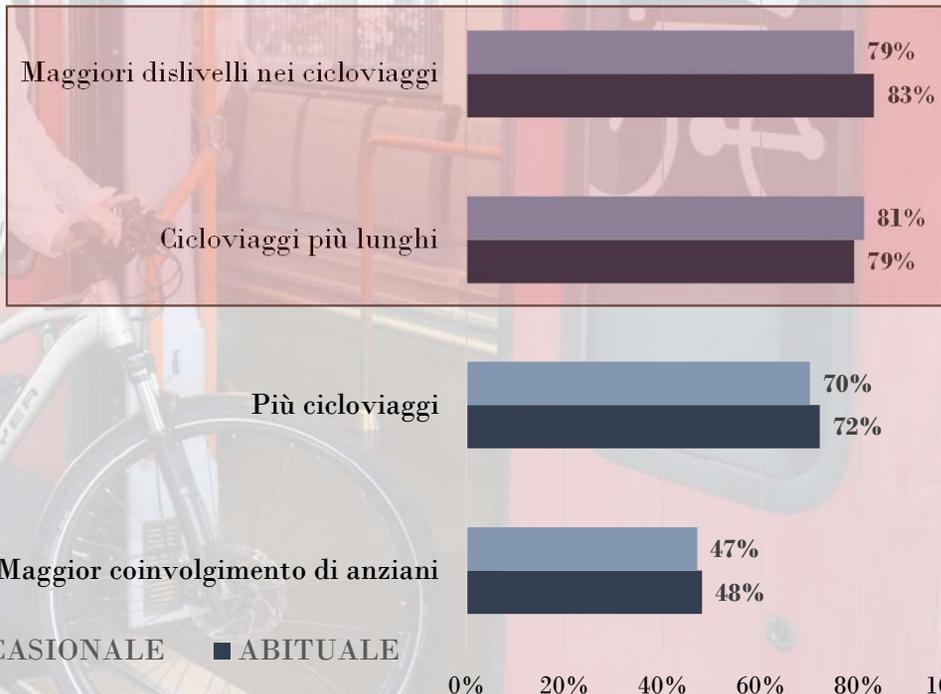
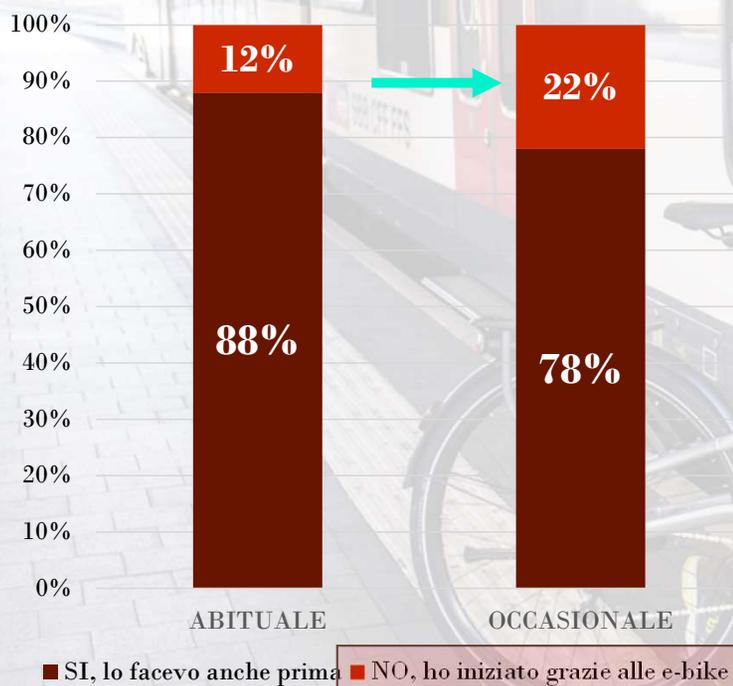
Nel cicloturismo usi biciclette elettriche (e-bikes)?

Mediamente, 31% usa biciclette elettriche!

Cosa permettono di fare le e-bike nel cicloturismo?

% di risposte almeno pari a 3 in una Scala Likert 1-5

Prima di usare le e-bike, facevi già cicloturismo?





Che percezione hanno i cicloturisti rispetto alla sicurezza stradale?

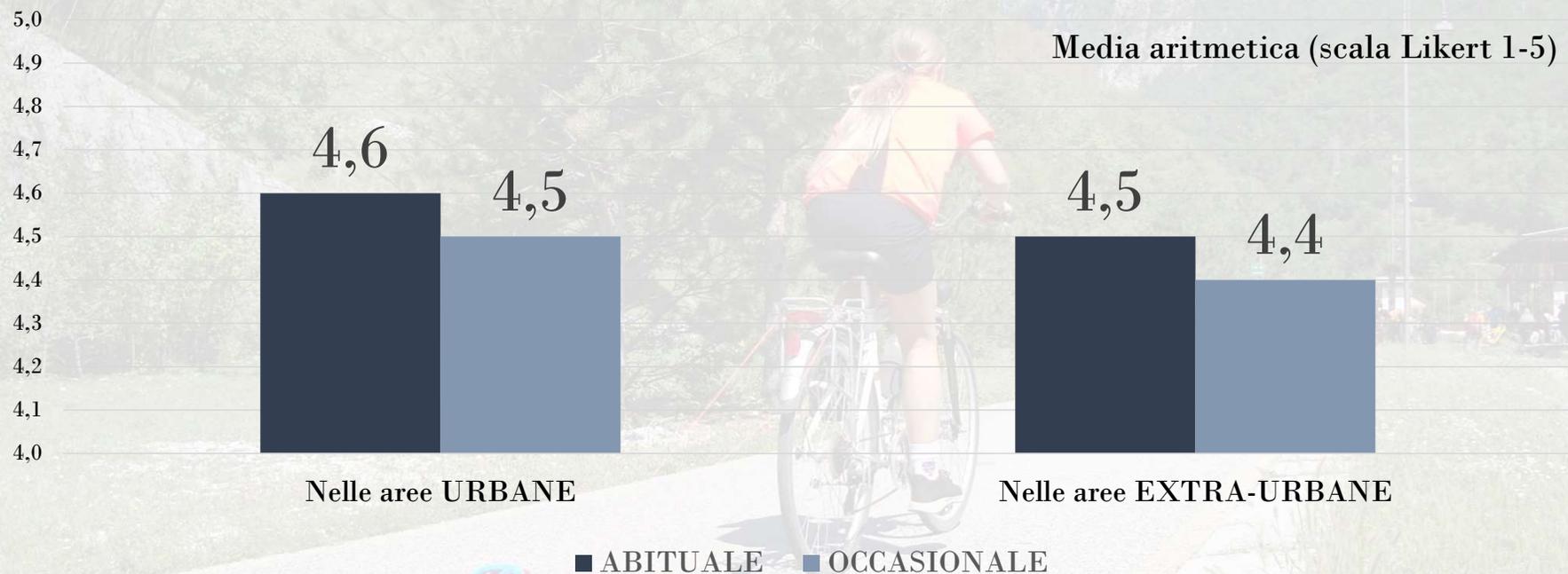
In questa sezione finale dell'indagine, ci concentriamo sul tema della sicurezza stradale sia nel cicloturismo urbano che in quello extra-urbano.

Quali condizioni stradali rendono il cicloturismo più pericoloso?

In che misura i cicloturisti riescono a porre rimedio alla scarsa sicurezza stradale?

E quanto ne può risentire il cicloturismo in generale?

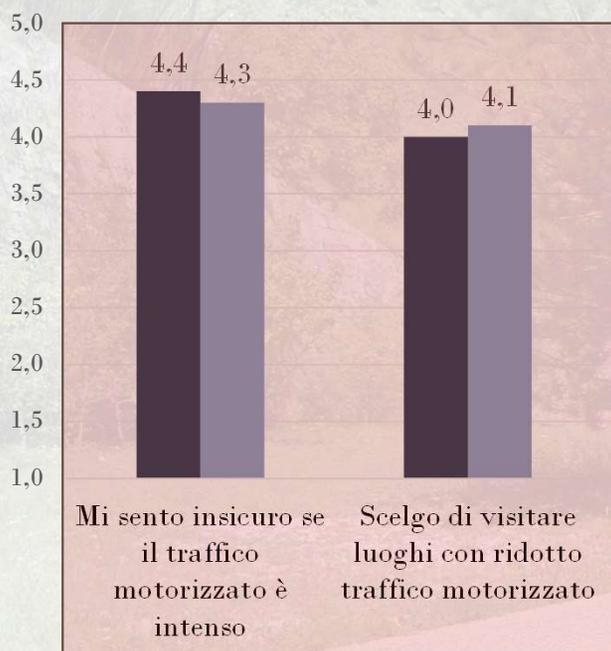
La sicurezza stradale è un tema che preoccupa i cicloturisti...



- I **cicloturisti abituali** mostrano maggior preoccupazione in tema di sicurezza stradale
- In senso relativo, il senso di preoccupazione è più marcato in caso di **cicloturismo urbano**

Quando faccio cicloturismo URBANO...

TRAFFICO MOTORIZZATO



TRAFFICO PEDONALE

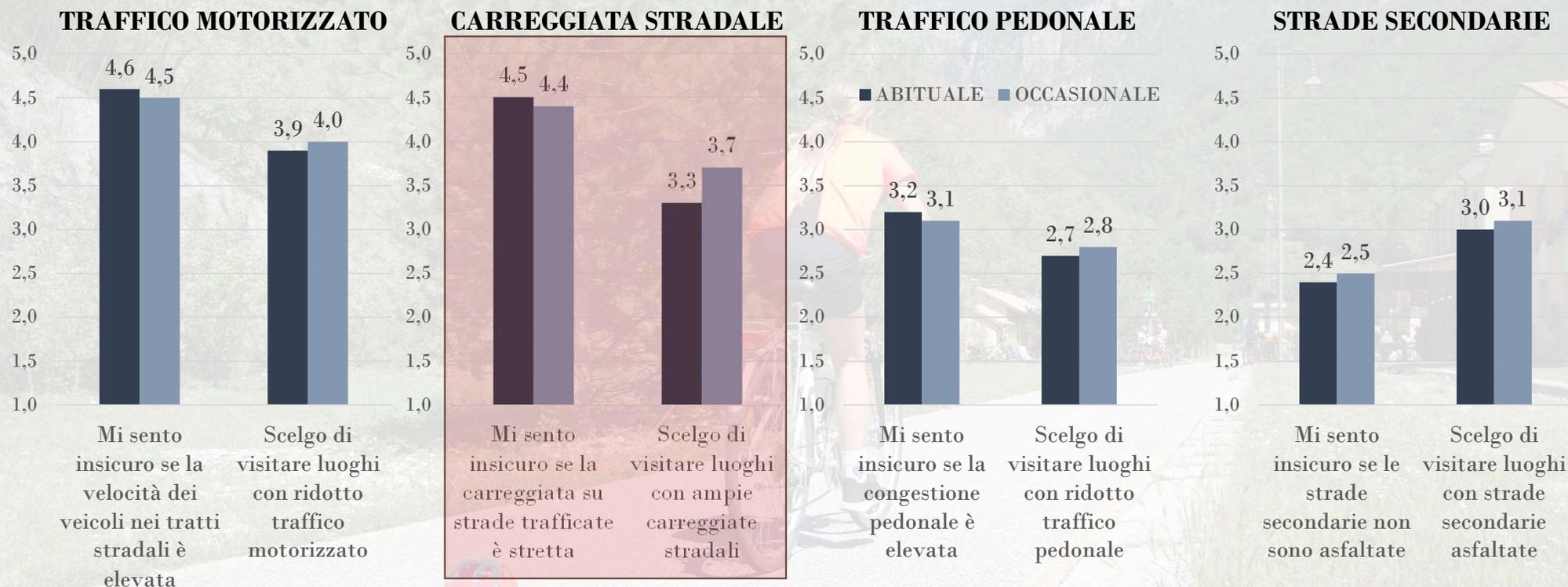


PISTE CICLABILI



- Nel cicloturismo urbano, il traffico motorizzato è la principale fonte di preoccupazione
- Spesso, i cicloturisti urbani non trovano modo di «evitare» le aree più trafficate

Quando faccio cicloturismo EXTRA-URBANO...



- Nel cicloturismo extra-urbano, oltre al traffico, ha forte rilevanza la dimensione delle carreggiate
- Anche in questo caso, evitare le principali fonti di insicurezza sembra molto difficile

La scarsa sicurezza stradale influenza **negativamente** le mie intenzioni di fare cicloturismo...



- L'insicurezza condiziona negativamente le scelte di cicloturismo, **soprattutto nelle aree urbane**
- In particolare, fra i **cicloturisti occasionali**, cioè chi fa viaggi in bicicletta più brevi e senza pernottamento

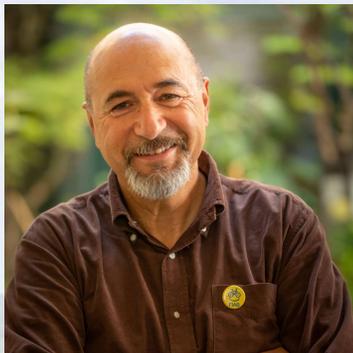
Conclusioni

- **Rilevante e crescente ricerca di spazi urbani da visitare in bicicletta**
- **Investire sull'attrattività dei percorsi e sulla qualità delle piste ciclabili**
- **Importanza di servizi di custodia delle biciclette e di cura del proprio benessere, inclusi pasti energetici adatti ad una vacanza attiva**
- **Sia nel cicloturismo urbano che in quello extra-urbano, la convivenza dei ciclisti con i veicoli motorizzati è il tema di maggior importanza**
- **Necessarie considerazioni sul ruolo delle infrastrutture e di regole condivise per la tutela degli individui e per la promozione di un cicloturismo più sostenibile**

GRAZIE!



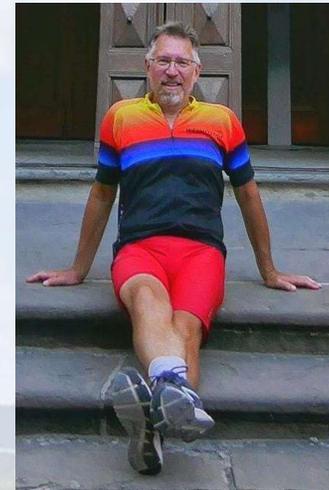
Antonio Dalla Venezia
CIAB



Angelo Fedi
FIAB



Michele Mutterle
FIAB



Andrea Scagni
FIAB



Daniele Crotti
Università dell'Insubria



Elena Maggi
Università dell'Insubria



Jurgena Myftiu
Università dell'Insubria



Paola Piacentini
FIAB



Monica Malpezzi Price
Active Italy